

美亚附加旅行双倍给付意外伤害保险
(互联网版) (2021年第一版)

费率表及说明书

实际保费的计算公式如下:

实际保费 = 基本费率 × 保额 × 保险期间调整系数 × 年龄调整系数 × 旅行目的地治安风险调整系数 × 其他风险因素调整系数

其中, 其他风险因素调整系数 = 被保险人身体状况调整系数 × 旅行期间活动内容调整系数 × 出行交通工具种类调整系数 × 出行交通工具频次调整系数 × 旅行活动组织者经营管理水平调整系数 × 旅行人群集中度调整系数

基本费率、保险期间调整系数、年龄调整系数、旅行目的地治安风险调整系数和其他风险因素调整系数分别见附表。

附表一: 基本费率表 (每 1000 元保额)

旅行目的地	基本费率
境内旅行目的地	0.0026
境外旅行目的地	0.0001

附表二: 保险期间调整系数表

1. 境内旅行目的地

保险期间	调整系数
1 天	1.00
2 天	2.00
3 天	3.00
4-5 天	4.74
6-12 天	8.17
13-18 天	14.87
19-30 天	24.83
31-45 天	37.25
年计划	57.82

2. 境外旅行目的地

保险期间	调整系数
1-4 天	1.00
5-7 天	1.93
8-10 天	3.12
11-14 天	4.55
每增加一天（不超过 182 天）	0.41/天，不超过 30.78
年计划	30.78

注：年计划含多次旅行。

附表三：年龄调整系数表

年龄	调整系数
18-70 周岁	1
70-90 周岁	2.33

附表四：旅行目的地治安风险调整系数表

旅行目的地	调整系数
低风险区域	0.5-0.8
中风险区域	0.8-1.2
高风险区域	1.2-1.5

注：由于旅行目的地的国家/地区风险、社会治安等因素不同，且同一国家/地区因国际政治/军事局势、具体旅行区域等具体情况不同所产生的风险状况也不同，故根据旅行目的地的实际风险状况不同采用不同的调整系数。

附表五：其他风险因素调整系数表

风险因素	调整系数
被保险人身体状况	0.7-1.3
旅行期间活动内容	0.7-1.3
出行交通工具种类	0.7-1.3
出行交通工具频次	0.7-1.3
旅行活动组织者经营管理水平	0.7-1.3

旅行人群集中度	0.7-1.3
---------	---------

1. **被保险人体健康状况：**由于被保险人的健康状况、身体条件、体力体能、对疾病的抵抗力、对新环境的适应力等身体状况不同，身体状况越差则风险越高。故依据被保险人体健康状况予以加减费。

2. **旅行期间活动内容：**旅行期间户外活动越多则风险系数越高，反之风险较低；处于危险场所的时间越多则风险系数越高，反之风险较低。故依据旅行期间活动内容风险的高低予以加减费。

3. **出行交通工具种类：**被保险人出行的主要交通工具种类将影响意外事故的发生概率、逃生的难易程度，出行交通工具安全系数较低者，则风险较高，反之则风险较低。故依据出行交通工具种类予以加减费。

4. **出行交通工具频次：**被保险人出行的频次越高则意外事故的发生概率越高，风险越高，反之风险越低。故依据出行交通工具频次予以加减费。

5. **旅行活动组织者经营管理水平：**不同的旅行活动组织者的经营管理水平及其器械设施条件、服务水平等因素不同，经营管理水平越差则风险越高。故依据旅行活动组织者经营管理水平予以加减费。

6. **旅行人群集中度：**单次出行的人数越多，或者单一旅行目的地集中的人数越多，则风险系数越高，反之风险较低。故根据旅行人群的集中度予以加减费。

〈本页内容结束〉