

美亚附加个人乘坐私家车意外伤害保险
(2022 年第一版) (互联网专属)

费率表及说明书

实际保费计算公式如下:

实际保费 = 保额 × 基本费率 × 短期费率折算表 (如适用) × 行业及职业风险调整系数 × 被保险人年龄调整系数 × 被保险人健康状况调整系数 × 保险范围 (按时间分布) 调整系数 × 保险范围 (按风险分布) 调整系数 × 其他风险因素调整系数

其中, 其他风险因素调整系数 = 被保险人常住地区交通环境调整系数 × 被保险人出行频率调整系数 × 多险种投保调整系数 × 过往损失记录调整系数 × 承保的身故或伤残时间调整系数

基本费率、短期费率折算表、行业及职业风险调整系数、被保险人年龄调整系数、被保险人健康状况调整系数、保险范围 (按时间分布) 调整系数、保险范围 (按风险分布) 调整系数、其他风险因素调整系数分别见下列附表。

附表一: 基本费率表 (每千元保额)

基本费率
0.113

附表二: 短期费率折算表

保险期间	年保费的折算率 (%)
1-7 日之内每日费率	1%
8-15 日	8%
16 日-1 月	13%
1-2 月	26%
2-3 月	34%
3-4 月	44%
4-5 月	54%
5-6 月	62%

6-7 月	70%
7-8 月	78%
8-9 月	84%
9-10 月	90%
10-11 月	94%
11-12 月	100%

注：短期活动的风险较全年 24 小时意外的风险有明显的风险集中，故对于短期活动适用短期费率折算表。

附表三：行业及职业风险调整系数表

风险水平	调整系数
低风险	0.5-0.8
中风险	0.8-1.2
高风险	1.2-1.5

注：被保险人的行业、职业背景不同，会导致出行习惯不同。以私家车出行的占比越高，则私家车意外身故及伤残保障风险越高，故根据目标客户的具体风险状况确定适用的调整系数。

附表四：被保险人年龄调整系数表

被保险人年龄	调整系数
低风险年龄段	0.2-0.8
中风险年龄段	0.8-1.5
高风险年龄段	1.5-2.2

注：不同年龄段的被保险人发生意外事故后受伤程度及恢复程度不同，导致的身故或伤残的严重程度不同，故根据不同被保险人的年龄段进行风险调整。

附表五：被保险人健康状况调整系数表

被保险人健康状况	调整系数
低风险	0.2-0.8
中风险	0.8-1.5
高风险	1.5-2.2

注：被保险人健康水平越差，则发生交通意外事故后恢复程度越差，导致身故或伤残风险越高，费率调整系数越高；反之，则风险越低，费率调整系数越低。故根据被保险人健康水平状况采用不同的调整系数。

附表六：保险范围（按时间分布）调整系数表

保险范围（按时间分布）	调整系数
全天	100%
工作时间	60%

附表七：保险范围（按风险分布）调整系数表

保险范围（按风险分布）	调整系数
意外死亡和伤残	100%
仅意外死亡	70%
仅意外伤残	30%

附表八：其他风险因素调整系数表

其他风险因素	调整系数
被保险人常住地区交通环境	0.5-1.5
被保险人出行频率	0.5-1.5
多险种投保	0.7-1.3
过往损失记录	0.7-1.3
承保的身故或伤残时间	0.7-1.3

注：由于承保情形不同将对本保险费率产生影响，因此将各影响因素列示如下，具体系数由专业核保人依据客户的实际风险状况而确定：

1. **被保险人常住地区交通环境：**被保险人常住地区交通管理严格，发生交通事故的几率较低，则风险较低，费率调整系数较低；反之，则风险较高，费率调整系数较高。

2. **被保险人出行频率：**被保险人以承保交通工具出行的频率越高，则发生意外的概率越高，风险越高，费率调整系数越高；反之，则风险越低，费率调整系数越低。

3. **多险种投保：**根据投保险种的组合数量及情况，投保险种组合数量越多，则逆选择风险越低，费率调整系数越低；反之，则风险越高，费率调整系数越高。

4. **过往损失记录：**过往损失记录良好，后期出现损失的几率较低，则风险较低，费率调整系数较低；反之，则风险较高，费率调整系数较高。

5. **承保的身故或伤残时间：**承保的身故或伤残时间越长，则风险越高，费率调整系数越高；反之，则风险越低，费率调整系数越低，故依据承保的身故或伤残时间长短予以加减费。

（此页内容结束）