

美亚个人民航意外伤害保险
(2022 年第一版)

费率表及说明书

实际保费计算公式如下：

实际保费 = 保额 × 基本费率 × 短期费率折算表(如适用) × 目标客户风险调整系数 × 被保险人健康状况调整系数 × 其他风险因素调整系数

其中,其他风险因素调整系数 = 出行频次调整系数 × 被保险人常住地区调整系数 × 被保险人旅行目的地调整系数 × 被保险人年龄调整系数 × 多险种投保调整系数 × 过往损失记录调整系数

基本费率、短期费率折算表、目标客户风险调整系数、被保险人健康状况调整系数、其他风险因素调整系数分别见下列附表。

附表一：基本费率表（每千元保额）

基本费率
0.021

附表二：短期费率折算表

保险期间	年保费的折算率(%)
1-7 日之内每日费率	1%
8-15 日	8%
16 日-1 月	13%
1-2 月	26%
2-3 月	34%
3-4 月	44%
4-5 月	54%
5-6 月	62%
6-7 月	70%

7-8 月	78%
8-9 月	84%
9-10 月	90%
10-11 月	94%
11-12 月	100%

注：短期活动的风险较全年 24 小时意外的风险有明显的风险集中，故对于短期活动适用短期费率折算表。

附表三：目标客户风险调整系数表

风险水平	调整系数
低风险	0.5-0.8
中风险	0.8-1.2
高风险	1.2-1.5

注：目标客户的职业背景和出行习惯不同会造成所选择的航空公司、出发的时间段等的不同。所选航空公司飞行安全情况较差，红眼航班较多，则风险较高。

附表四：被保险人健康状况调整系数表

被保险人健康状况	调整系数
低风险	0.2-0.8
中风险	0.8-1.5
高风险	1.5-2.2

注：目标被保险人健康水平越差，则发生意外的风险越高，费率调整系数越高；反之，则风险越低，费率调整系数越低。故根据目标被保险人健康水平状况的不同采用不同的调整系数。

附表五：其他风险因素调整系数表

其他风险因素	调整系数
出行频次	0.7-1.3

被保险人常住地区	0.7-1.3
被保险人旅行目的地	0.7-1.3
被保险人年龄	0.7-1.3
多险种投保	0.7-1.3
过往损失记录	0.7-1.3

1. **出行频次：**被保险人出行的频次越高则风险越高，费率调整系数越高；反之，则风险越低，费率调整系数越低。

2. **被保险人常住地区：**被保险人常住地区的机场操作和安全防护水平越高，则风险越低，费率调整系数越低；反之，则风险越高，费率调整系数越高。

3. **被保险人旅行目的地：**被保险人旅行目的地的机场操作和安全防护水平越高，则风险越低，费率调整系数越低；反之，则风险越高，费率调整系数越高。

4. **被保险人年龄：**中青年群体的安全意识、反应能力普遍较高，在意外事故发生时的生存率较高，则风险较低，费率调整系数较低；而低龄或高龄群体除了跌倒、摔伤等意外事故易发外，在意外事故发生时的逃生概率也较低，则风险较高，费率调整系数较高。

5. **多险种投保：**根据投保险种的组合数量及情况，投保险种组合数量越多则逆选择风险越低，费率调整系数越低；反之，则风险越高，费率调整系数越高。

6. **过往损失记录：**过往损失记录良好，后期出现损失的几率较低，则风险较低，费率调整系数较低；反之，则风险较高，费率调整系数较高。

（此页内容结束）